



Aviones no tripulados serán los nuevos centinelas en el aire del Parque Nacional de Doñana

LOCALIZACIÓN: Parque Nacional de Doñana
DURACIÓN VTR: 1'50"

RESUMEN: El proyecto 'Aeromab', llevado a cabo por investigadores de la Estación Biológica de Doñana, desarrolla una tecnología que permite, a través de aviones no tripulados, obtener imágenes aéreas de lugares de difícil acceso del Parque Nacional de Doñana. Estas imágenes permitirán no sólo vigilar el impacto medioambiental de las infraestructuras, hacer censos de su fauna o llevar un control sobre la flora; sino que también facilitará la protección del parque frente a la contaminación, los furtivos o los pozos ilegales. Este proyecto, que se inició en 2008 y finalizará en diciembre de este año, cuenta con la financiación del gobierno autonómico.

TEXTO VTR:

Este pequeño avión aspira a convertirse en uno de los centinelas del Parque Nacional de Doñana. Su misión: tomar imágenes desde el aire para controlar los cambios en la flora y fauna del humedal más importante de Europa.

TOTAL JUAN JOSÉ NEGRO
Director del proyecto 'Aeromab'

"Hasta ahora hemos utilizado medios mucho más sencillos como aproximaciones a pie, aproximaciones en vehículos todoterreno,...pero el avión es poner un ojo en el cielo que permite ver lo que de otro modo es más difícil desde tierra."

Estas futuristas gafas, permiten a los investigadores del proyecto Aeromab, ver en tiempo real las imágenes que el avión graba del parque. Imágenes, que además, servirán a la Estación Biológica de Doñana en su lucha contra los grandes enemigos de este parque: los cazadores furtivos, la contaminación y los pozos ilegales.

TOTAL MARA MULERO
Bióloga y técnico de 'Aeromab'

"Los aviones no tripulados nos permiten obtener fotografías de alta resolución, imágenes de muy buena calidad que se pueden georreferenciar y sobre las que se puede trabajar a un coste bastante bajo y con gran inmediatez, tiene muy poca logística."

Más de cien mil hectáreas de parque nacional y natural en el que censar su población de aves, o estudiar el impacto de las infraestructuras en los animales. Una nueva vía de investigación para seguir también de forma más exhaustiva la evolución del ecosistema.

TOTAL MARA MULERO
Bióloga y técnico de 'Aeromab'

"Si hay un investigador o por algún motivo interesa ver, por ejemplo, cómo se deseca una laguna a lo largo de 15 días, pues estos equipos permiten hacer sobrevuelos diarios y ver cómo evoluciona día a día, de una manera mucho más práctica y más barata que con una avioneta convencional."

Ojos en el cielo para proteger el espacio natural de mayor valor en nuestro país y que nos regalan imágenes tan maravillosas como estas.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es