



Científicos de Córdoba hallan en los huesos de aceituna el nuevo 'combustible' del coche eléctrico

LOCALIZACIÓN: Córdoba
DURACIÓN VTR: 2'10"

RESUMEN:

Investigadores cordobeses han creado baterías hechas con carbón de hueso de aceituna que aumentarían al triple la autonomía de las baterías de litio utilizadas en los coches eléctricos. Este material procedente de los desechos de la industria del aceite de oliva aventaja al grafito, utilizado en la fabricación de las actuales baterías de litio, ya que conduce mejor la electricidad. Se trata de un proyecto de la Universidad de Córdoba reconocido como de excelencia por la Junta de Andalucía. Por ahora, estos investigadores fabrican baterías de tamaño botón, aunque dentro de un año, según de la colaboración que mantienen con la empresa Navarra Jofemar, darán el salto a baterías de mayor tamaño destinadas a vehículos eléctricos. Se prevé que para 2020 el mercado automovilístico duplique la demanda de las baterías de litio.

TEXTO VTR:

Coches eléctricos impulsados por huesos de aceituna. Es en lo que trabajan los investigadores de este laboratorio de la Universidad de Córdoba. Aquí están cerca de lograr que el carbón resultante de este desecho aumente considerablemente la autonomía de las baterías de litio, las que se utilizan para el motor de este tipo de vehículos.

ÁLVARO CABALLERO
Investigador Univ. de Córdoba

"Actualmente el coche eléctrico dispone de baterías con autonomía para unos 180 kilómetros aproximadamente, y se pretende obtener una batería que llegue a los 500 km de autonomía."

Lo hacen sustituyendo uno de los componentes de este tipo de baterías, el grafito, por este carbón de hueso de aceituna que hará triplicar el tiempo que estos coches pueden estar sin recarga porque conduce mejor la electricidad y además...

ÁLVARO CABALLERO
Investigador Univ. de Córdoba

"Es un material de bajo coste comparado con los que se utilizan actualmente en las baterías de litio-ion, como son grafito o carbón obtenido del petróleo."

Por ahora, los miembros de esta investigación calificado como proyecto de excelencia por la Junta de Andalucía, lo han logrado con pilas de botón como las que utilizan los relojes.

ÁLVARO CABALLERO
Investigador Univ. de Córdoba

"Actualmente estamos probando baterías que se recargan en menos de diez minutos."

Y en un año pretenden alcanzar el éxito con baterías de mayor tamaño ya que ese es el plazo acordado con la empresa navarra Jofemar, que a finales de 2013 pretende sacar al mercado una línea de coches eléctricos equipados con estas baterías de la Universidad de Córdoba. Recorrerán una mayor distancia junto con otras ventajas...

ÁLVARO CABALLERO
Investigador Univ. de Córdoba

"Que se puede recargar además en un tiempo relativamente corto. El estándar actual de las baterías se sitúa en torno a las cinco horas para el tiempo máximo que se puede dedicar a cargar una batería y nuestro objetivo es obtener baterías que se recarguen en menos de una hora."

Según estos científicos, se trataría de las únicas baterías de litio fabricadas en España. Un mercado que prevé duplicar su producción para 2020 debido a la nueva demanda del sector automovilístico.



Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es