



Adif prueba en Málaga la recarga de coches eléctricos con la energía sobrante de la red ferroviaria

LOCALIZACIÓN: Málaga

DURACIÓN VTR: 1'45"

RESUMEN: Adif está probando en Málaga un nuevo sistema de recarga rápida de coches eléctricos con la energía sobrante de su red ferroviaria. Este único punto, situado en la estación María Zambrano, es capaz de recargar el 80% de la batería de un coche en apenas 20 minutos. El sistema ha sido bautizado como Ferrolinera 3.0 y su último avance ha sido la incorporación a la estructura de recarga de placas solares y pequeños aerogeneradores que sirvan también de fuente de energía. Adif pretende instalar estas ferrolineras en sus 15.000 estaciones de tren, cuya tecnología ha sido desarrollada en el Centro de Tecnología Ferroviaria de Málaga con la participación de ocho empresas andaluzas y las universidades de Málaga y Sevilla.

TEXTO VTR:

Podría ser un punto de recarga cualquiera pero la electricidad que hará circular a este coche procede de estos trenes

EUGENIO PEREGRÍN
Técnico I+D+I Adif

"Lo que intentamos hacer es aprovechar la energía que produce el tren cuando frena y que se devuelve a la red y en cierto modo se pierde en la red eléctrica general aprovecharla consumiéndola para cargar los vehículos eléctricos"

JUAN DE LA TORRE
Ingeniero de Wind Inertia

"En la catenaria con este sistema se detecta esa energía se recupera y se transforma para que pueda ser utilizada por un punto de recarga."

Es el sistema que Adif prueba en Málaga y que ha dado un salto más al incorporar a su estructura placas solares y aerogeneradores. La han bautizado como la Ferrolinera 3.0

MIGUEL RÍOS
Gerente Desarrollo Comercial
CTF Adif

"Permitiría el despegue del coche eléctrico porque estaría disponible en todas las estaciones que gestiona Adif que estamos hablando del orden de unas 1.200 estaciones"

Adif calcula que desaprovecha entre un 20 y un 40% de la energía que producen los trenes al frenar. En la estación María Zambrano de Málaga se envía a este transformador que la reconduce al surtidor eléctrico que hay en el aparcamiento subterráneo.

USUARIO

"Yo solamente pago por el estacionamiento, en el control me dan una tarjeta, vengo aquí y recargo el coche mientras estoy comprando o haciendo otras cosas"

MIGUEL RÍOS
Gerente Desarrollo Comercial
CTF Adif

"El valor de la recarga rápida es que permitiría que un coche eléctrico en aproximadamente 15 o 20 minutos pudiera cargar hasta el 80% de la capacidad de una batería"

Francia y Japón han puesto ya sus ojos en esta patente desarrollada en la capital malagueña, en el Centro de Tecnología Ferroviaria, y cuenta con la participación de ocho empresas andaluzas y las universidades de Málaga y Sevilla.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es